

Kastrup Søspejder



75 år

1945



2020



Indhold

1945-1955	3
1955-1970	9
1971-1985	17
1986-2000	31
2001-2019	39
En beretning fra starten	45
Sommertogtet 1949	49
SØ-70 Lindelse Nor	50
Forårsarbejde i 70'erne	54
SØ-82 Knebel Vig	58
Pinsetur med Ran 2002	62
Alingsås-turen 2017	65
Jollen	68
Bådene	72
Lidt om de gamle ting i huset	85
Ørholmturneringen	96
Distriktskapsejladsen	101
Uniformer og mærker	104

Skrevet og redigeret af Bjarne Gislason 2020

1945-1955

Kastrup Søspejder blev startet i 1945 af udbrydere fra Kastrup Tårnby Trop, som fik lyst til at prøve søspejderarbejdet.



De første møder blev holdt på Stjernens øldapot på Cypres alle, og allerede samme år fik man mulighed for at etablere sig ved Syrebroen med en ombygget garage, som blev hentet på Nørrebro og sat op nær vandet, hvor også en lille bådebro blev bygget.

Syrebroen var en anløbshavn for skibe til Syrefabrikken, som lå på Syrefabrikvej og nu hedder Vægtergangen.



Huset og broen lå nogenlunde, hvor Kastrup Søbadanstalt ligger nu, og spejdernes hus lå lidt nord for broen.



Efter spejderne var flyttet til lystbådehavnen, blev det overtaget af kajakklubben Neptun. Det blev revet ned omkring 1980, da den nordlige del af Kastrup Strandpark blev bygget.



De første både blev foræret af Holmen. Den første båd var en rojolle, som hed Moses, dernæst kom en travalje, Viking, og en mindre smakkejolle, der blev kaldt Potten. Fælles for dem var, at de var meget slidte og havde en del råd.



Man fik også skaffet Juka (**Jungmænd Kastrup**) til brug for jungmændene – de, der nu kaldes seniorer – og lederne. Det var en ret stor jolle med svingkøl – en såkaldt kielerjolle.



Ved bådebroen startede også nogle pigesøspejdere, som kom fra 1. Sønderbro Trop. De brugte en luggerriget 2-master, Omiak, som var lånt fra en forælder.

Billedet til højre er fra en bog og skulle vise de første pigesøspejdere fra Skælskør. 2 af pigerne er identificeret som "afhoppere" fra 1. Sønderbro, der blev søspejdere i Kastrup, af en tidligere patruljekammerat.



Juka og Omiak blev brugt til fælles ture. Typisk gik sommertogterne sydpå en uge til Bøge- og Storstrømmen.





Sølvenerne blev startet i 1947.

Helt indtil 1974 sejlede sølvenerne ikke og fungerede som almindelige landspejdere.

Søspejderne hørte til Amergerland Division under Det Danske Spejderkorps, også kaldet de gule spejdere. Man deltog i de fleste divisionsarrangementer som her Nytårsparaden.



Det var meget rart at kunne stille med lange bukser som søspejder.



Der var 2 slags søspejderuniformer.

En mellembå i nogenlunde samme kvalitet, som de uniformer, som bruges nu og en meget kraftig sort uniform, som var meget dyr, og for det meste blev solgt videre.



I 1948 blev de første ålborgjoller indkøbt.

Ålborgjollen blev tegnet i 1929 af Aage Utzon specielt til søspejderbrug og var ved at blive standardpatruljefartøj i spejderkorpset. De 2 joller, Korsaren Å36 og Kaperen Å37, blev bygget i Hundested.

Der kom rigtigt mange medlemmer i denne periode, og flåden blev udvidet med 2 brugte Ålborgjoller, Fribytteren A21 og Piraten Å29, som kom fra den nedlagte Dragør Søspejdertrop. Samtidig blev de ældste joller skrottet.





Holmen forærede en ældre signalmast til søspejderne. Den flyttede med til lystbådehavnen, og den holdt helt til 2006. Dog blev mast og mærs skiftet ud med flagstangen fra Kastrup Kirkegård i 70'erne, men rå og gaffel holdt til det sidste.



Standerhejsning. Lederen med kasketten er Frank Holm, som startede Kastrup Søspejder



1955-1970

I 1955 blev den gamle lystbådehavn bygget, og i 1956 etablerede Kastrup Søspejder sig her med et rigtigt spejderhus. Det blev bygget på sokler på det samme sted, hvor "Pynten" ligger nu. Der var oprindeligt planer om et større byggeri, men kommunen blandede sig og krævede et mere beskedent byggeri.



Byggeriet blev blandt andet finansieret ved udstedelse af obligationer, som blev solgt til forældre, forretningsdrivende og andre. Mange afstod fra at modtage tilbagebetalingen.



De 4 Ålborgjoller lå næsten lige uden for huset, som ses til højre på billedet. Der var ikke pæle men bøjer, og broen til kajakker var endnu ikke bygget. Helt til højre på billedet ses Jukato, som blev anskaffet i 1956.



I baggrunden på billederne ses teglværket.





Kastrup Sejlklub ønskede i 1966 at bygge klubhus på den plads, hvor søspejdernes hus lå. Det endte efter mange slagsmål med, at huset blev deporteret til den græsplæne, som ligger lige ud for gården med optimistjollerne. Som kompensation blev grunden stillet vedlagsfrit til rådighed i 60 år.



Da huser var bygget på sokkelsten, og da der hverken var toilet eller vand, var det let at flytte. Opvarmningen bestod af en petroleumsovn i troplokallet. Der var desuden et patruljerum og et materialerum. I materialerummet var der faste pladser til alt bådudstyret. Alt blev båret op efter endt sejlads – sejl, fortøjninger, dræg, 4 årer og sprydstagen skulle op og ned ved hver sejlads.

Petroleumsovnen i troplokalet gav ikke meget varme til patruljelokalet, så når det var rigtigt koldt, blev der sat en gryde med vand over et gasblus, så der blev opvarmet med vanddamp.





|

1956 blev den gamle Juka skrottet, og en lille spidsgatter med motor blev overtaget. Den blev døbt Jukato og var ledsagebåd helt indtil 1987. Der blev købt nye Ålborgjoller som erstatning for Fribytteren og Korsaren i henholdsvis 1963 og 1967. Begge blev bygget hos W.K. Madsen i Struer.





Sølvvene holdt møde hver torsdag, og søspejderne havde tropsmøde en onsdag om måneden om vinteren, mens der blev sejlet hver onsdag i sejlsæsonen.

Tropslederne holdt patruljeledermøde en gang om måneden, hvor man lavede hovedrammerne for møderne.

De 4 patruljer havde hver en patruljeleder på 14-16 år, og så var der også en kasserer og en materialemeister. Patruljen havde en skibskiste med patruljegrejet som spade, økser,



gryder og petroleumslygter, som blev passet, rengjort og mærket med patruljefarverne. Patruljeudstyret samt bådudstyr som fortøjninger, fender og åregafler skulle patruljerne selv erstatte, hvis det blev ødelagt eller mistet. Der blev derfor betalt kontingent til patruljekassen. I Piraten blev der i 1968 betalt 5 kroner om måneden til kassen, og hvis pengene ikke blev brugt, så kunne der holdes en overdådig julefrokost.

Patruljerne tjente penge til patruljekassen ved at uddele programmet Jollen, som dengang blev udgivet hver måned. Det gav 20 kr. per gang. Desuden gik bakstørnen på tur, og det betød, at man i bakstørn-måned skulle hente petroleum i dunke i Købmandsgården på Alleen, tænde petroleumsovn - mindst 2 timer før tropsmøder, feje gulv 2 gange og det allerværste, nemlig en gang gulvvask.

Det meste skete patruljevis, og på de ugentlige patruljemøder lærte patruljelederne det videre, som de lærte på PL-møderne. PL'erne lavede hver måned en rapport til lederne omkring, hvem der var til stede på møderne, hvem der havde meldt afbud, taget mærker osv.



I sejsæsonen var der patruljesejladser hver uge. Det foregik typisk ved hjælp af telefonlisten, hvor der blevet ringet rundt og aftalt møde ved 3-tiden om eftermiddagen. Desuden blev Saltholm brugt meget til patruljeweekendture, hvor der overnattedes i telt.

Både ulve og spejderne deltog normalt i divisionsturneringerne sammen med landspejderne. For ulvene var der desuden olympiade om efteråret. Spejderne deltog desuden i Ørholmturneringen, som normalt havde deltagere fra søspej-



dertroppene i Sundet samt Holbæk og Korsør. I september blev der holdt Distriktskapsejlad, hvor der blev sejlet 2-3 banesejladser og afholdt kaproning. Der kunne typisk samles 20-25 ålborgjoller til sejladserne.





I 1970 var der 25-års jubilæum, som blev holdt i festsalen på Teknisk Skole med spisning, fest og dans. Selvfølgelig var der også spej-

deroptræden, hvor Kastrup Sø's første optimistjolle var basis for "Der sad 3 mand i en optimistjolle ...".

Der skulle skaffes mange penge for at have råd til havneleje og vedligeholdelse af bådene. En årlig tilbagevendende begivenhed var Grisespillet i november, hvor der plejede at



komme omkring 100 forældre og andre til bankospillet. Vores slagter, Henrik, stod altid på scenen og skar grisen ud. Han bestyrede også side- og overforgevinsten. Grisespillene fortsatte helt til omkring 1984, hvor der ikke rigtigt var overskud på arrangementet mere, primært på grund af, at det var svært at skaffe sponsorgaver.

En anden indtægt kom fra avisindsamling. På en weekend kunne der samles nok til at fylde en container. r



I mange år blev der samlet aviser i en forældres carport og når der var samlet ca. 1.000 kg, kom der en container og så blev der rendt rundt i Kastrup med legevogne, forældres biler og alt, hvad der kunne bruges til at transportere aviser, og så blev det hele samlet på Nyhøj Alle.

I 1965 blev det til 2.600 kg = 320 kr. = 1 stk. 8-mandstelt.

1971-1985



I 1972 startede de første piger hos Kastrup Søspejder i troppen. Inden da havde der kun været piger som ulveledere.



Den første optimistjolle, Shark nr. 5, var bygget på et lederkursus og kom til Kastrup Sø i 1970. Den blev brugt lidt af spejderne – ulvene sejlede stadig ikke. I vinteren 1973-74 gik jungmændene og et par forældre i gang med at bygge 3 optimistjoller, som blev klar til sejlsæsonen. De blev bygget over en læst, der blev skruet fast til gulvet i tropslokalet.



Samtidig blev sølvvene delt op i ulve og juniorer, som blev kaldt spirer. Både sølvve og spirer begyndt nu at sejle i de nybyggede joller





I 1974 blev der holdt den første fælles korpslejr, efter de blå pige-spejdere og de gule drenge-spejdere blev slået sammen. Den blev holdt ved Hvalsund oppe i Limfjorden, og der var næsten 21.000 deltagere.



Spejdere og spirerne deltog i lejren. De 4 Ålborgjoller blev transporteret med tog til Struer, hvorfra der blev sejlet til lejren i løbet af nogle dage. Efter en uge på lejren med masser af aktiviteter, blev der rejst hjem igen via Struer.





Kaperen blev solgt i 1974, og der blev købt en 2 år gammel Svendborgjolle i glasfiber, D24, som korpset havde haft som udlejningsbåd.

I løbet af 1974-75 var der meget stor tilgang til spirene, og efter de ældste spejdere var rykket op til jungmænd, blev de resterende spejdere og spirer slået sammen. Tilgangen fortsatte og i 1977 var der ca. 20 søulve, 15 spirer, 40 spejdere og 15 ledere/jungmænd.

Der var rigtig meget aktivitet på havnen, huset blev brugt næsten hver eneste dag til enten møder eller som almindeligt samlingspunkt. Der blev holdt mange fester med flere af de lokale bands, hvorfra der var flere medlemmer hos spejderne. Der blev også oprettet en "butik", som handlede med sodavand og slik.

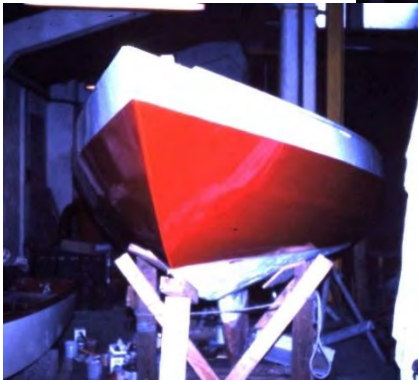
I 1975 tog spejderne for første gang på et 3-ugers sommertogt, som gik syd om Sjælland, til Langeland og Ærø, forbi Svendborg og hjem nord om Sjælland. Der var et fantastisk togt med godt vejr hele tiden, så det gav mod til et endnu længere togt i 1976.

Her gik turen også syd om Sjælland og Fyn, men denne gang gik man op gennem Lillebælt til Samsø og igen nord om Sjælland. Vejret var igen så fantastisk, at det var et stort problem med den kraftige sol på vandet.

2- og 3-ugers sommertogter fortsatte indtil 1987. Af særlige togter skal nævnes SØ-77 på Thurø, SØ-82 ved Rolsø nær Århus og SØ-87 ved Bognæs nær Holbæk.



I vinteren 1976-77 blev Kaperen malet om. Det foregik i en fabriksdal på den anden side af Amager Strandvej.



Der var mange større arbejder på bådene, som spejdere, jungmænd og ledere håndterede. Der blev lagt nye finerdæk på 2 Ålborgjoller, og da der

blev foræret en næsten fuld tromle polyester til spejderne, satte det mange projekter i gang. Der blev lagt glasfiber på Ålborgjollernes og Jukatos dæk, lavet modelbåde og meget andet.

Økonomien var stadig meget belastet af havnelejen for 5 pladser samt optimistjollerne. Kastrup Sø var den eneste søspejdertrop i landet, som betalte havneleje til deres kommune. Det blev forsøgt at få det ændret gennem flere år under henvisning til, at kommunale anlæg skal stilles vedlagsfrit til rådighed eller sammenholdning af bådene med hytter, som iht. reglerne gives 75 % tilskud. Kommunen blev efterhånden så træt af ansøgningerne, at de fik taget det op i undervisningsministeriet, hvor den fik medhold i, at havnen ikke kunne sidestilles med idrætsanlæg, og at både ikke kunne sidestilles med hytter.



Der blev hentet penge ind ved Griespillet og løbende flaske- og avisindsamling i floklederens carport, men det meste gik til den almindelige drift. I 1979 lysnede det så, da en ansøgning for fritagelse af havneleje sammen med Kastrup Sejlklub gav resultat.

Der kom efterhånden flere indtægtskilder. Det lykkedes at samle 30-40 passive medlemmer, primært gamle spejdere og forældre, som støttede med 25 kr. i kvartalet.

Salg af Lillebrorlodder blev styret af bestyrelsen,

KASTRUP SØ inviterer til

BANKOSPIL

Onsdag d. 4. december
kl. 19:00
Foredragssalen, Skottegårdsskolen

Så er det nu, at julegrisen skal hjem og de enkelte dele udloddes som række og bankogevinster. Derudover er der naturligvis et væld af gevinster, der vil gå til sidegevinster o.s.v..

Priser : 1 plade til 5 spil - 8 kr
3 plader til 5 spil - 20 kr

Der spilles 2 x 5 spil samt et ekstra spil.

Kaffebillet á 5 kr, som gælder for kaffe med brød, der serveres i pausen, købes ved indgangen.

I pausen sælges et 2l-spil med ialt 130 gevinster.

der vil kunne købes øl og vand.

KASTRUP SØ glæder sig til at se Dem og Deres familie og venner. Vi skal sørge for at de får en fornøjelig og forhåbentlig udbytterig aften

VEL MØDT !

som, foruden de plader som spejderne solgte, også omfattede salg fra de lokale butikker.

I starten af 80'erne kom så pakning af tryksager for AP Forsikring. 2 gange om året blev der pakket omkring 20.000 kuverter en hel lørdag i huset og derefter 2-3 aftener hos firmaet. Der var masser af sodavand og chips, så det var faktisk et hyggeligt arbejde, der gav godt. Det fortsatte i næsten 10 år, indtil firmaet overlod arbejdet til professionelle med maskiner.

Der blev oprettet en båd-fond for at sikre, at de indtjente penge kunne gå til større reparationer og nyanskaffelser og ikke bare forsvandt i den almindelige drift.



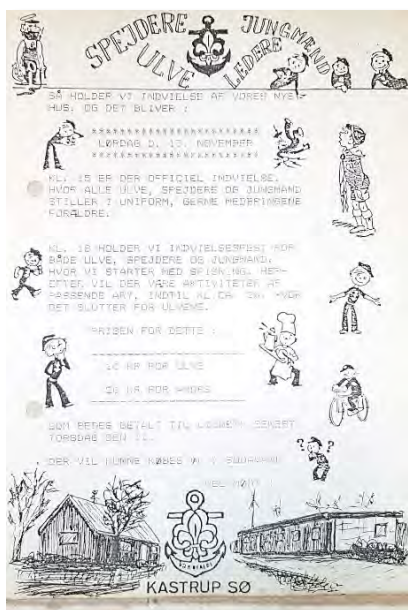
I 1975 var kontingentet 50 kr./kvar-tal for spejdere og 35 kr./kvar-tal for ulve. Søulvenes sommerlejr ved Kobæk Strand kunne samtidig gøres for 135 kr. for en uge.



I 1982 ønskede kommunen at forbedre spejderhytterne i kommunen, som generelt var meget udslidte. Søspejderne hus var i fin stand, men manglede vand og toilet, så det tidligere KMY-klubhus,



der lå lige ved siden af, og som kommunen havde overtaget, da KMY flyttede til den nye havn, blev tilbudt. Søspejderne flyttede ind i huset på en 10-års låneaftale, og den gamle aftale på 60 års rådighedsret på grunden overfor blev opsagt. Det nye klubhus blev ombygget, øl-automaten fjernet, og der blev plads til 2 patruljelokaler og et lederrum. Samtidig fik man en fast plads til optimistjoller i gården ved siden af. I 1983 kunne søspejderne flytte ind, og det gamle hus blev revet ned. Man kan stadig se aftegningen på græsset over for gården. Specielt kan man se, at der stadig ikke er så meget græs ud for der, hvor materialerummet var. Mange års penselrens har sat sit spor.



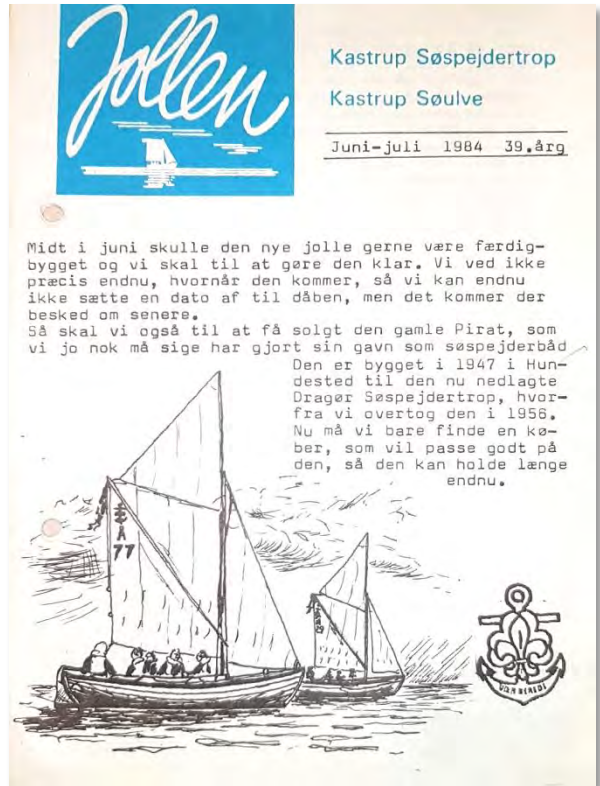


De første år var der mange problemer med det flade tag. Afløbet til taget var lavet ude i siden, men taget var sunket midt på, så der var lavet et ny afløb her. Der var altid vand i det, så om vinteren frøs det, og så hoppede slangen af. Lampen i loftet fik så isen til at smelte, og så løb alt vandet fra taget ned i tropslokalet. Heldigvis var der kvikke spejdere, som fik ledt vandet ud af huset ved hjælp af en masse gammelt olietøj, som blev sat sammen.

I 1984 blev den gamle Piraten udskiftet til en nybygget jolle, som skulle være den bedste, der nogensinde var blev bygget. Den var fantastisk flot med teak-dæk med ege-essing og en masse andre flotte detaljer.

Den kom ubehandlet og startede med at få en speciel oliebehandling, som ville gøre den fremtidige vedligeholdelse meget nem. Den startede med at få 20 gange grundingsolie efterfulgt af 4 lag overfladeolie. Vedligeholdelsen bestod så i at slibe overfladen let over med et stykke sandpapir dyppet i olie – lettere end at polere en glasfiberbåd.

I 1985 stoppede grisespillene. Det var et stort arbejde at arrangere dem, og da sponsorgaver blev sværere og sværere at skaffe, var økonomien i dem faldende. Faktisk svarede overskuddet til det, der kom ind på salget af lodder til det fjernstyrede andespil. Så det blev besluttet kun at fortsætte med lodsedlerne. Synd, for det var nogle hyggelige arrangementer.





Kommunen sponserede en reparation af Jukatos motor. Motoren blev transporteret til Skovshoved for reparation, men da den kom tilbage, manglede der dele, så båden kom slet ikke til at

sejle dette år. Korpset advokat måtte ind over, og de manglende dele blev fremskaffet. Året efter kom motoren så i gang, men det holdt ikke længe. Den tidligere formand, som 2 gange tidligere havde hovedrepareret motoren, måtte så i gang igen. Det vidste sig, at værkstedet havde byttet om på ind- og udblæsningsventiler, så disse var blevet brændt. Der blev ordnet, men de, som skulle sejle Jukato, mistede gejsten, og båden blev mere eller mindre opgivet.

Fra midten af 70'erne havde søspejderne en stand på bådudstillingerne i Bella Center. Det gik så på skift mellem tropene med at bemande standen.





I 1985 var spejdere og jungmænd for første gang på sommertogt med korpsets, nybyggede skib Ran. Der var 14 afsted med afgang fra Kastrup, til Ebeltoft, syd om Fyn og hjem med tog fra Korsør.

Ran er siden blevet brugt jævnligt til weekendture.





Der blev sejlet rigtigt meget i perioden, som det kan ses af nedenstående sejladstatistik. I tallene er inkluderet sejladsdage på sommertogterne, som typisk varede 3 uger.

Bemærk at Fribytteren i 1981 var på 99 sejladser. De sidste sejladser foregik i november med håbet om at nå de 100. Desværre havde de talt galt i logbogen.

Lidt sejladstatistik :

	Jukato	Kaper	Piraten	Fribytt.	Korsar.	Total
1980	57	86	49	57	50	299
1981	68	89	79	99	61	396
1982	51	67	53	50	48	269
1983	56	47	56	61	49	269
1984	59	79	70	67	69	344
1985	8	30	58	42	38	176
1986	36	39	41	19	21	156
Total	335	437	406	395	336	1909
i snit	48	62	58	56	48	273



BG



Der blev lavet mange tema-møder

Her er en indbydelse i "Jollen" til sørøvermøde

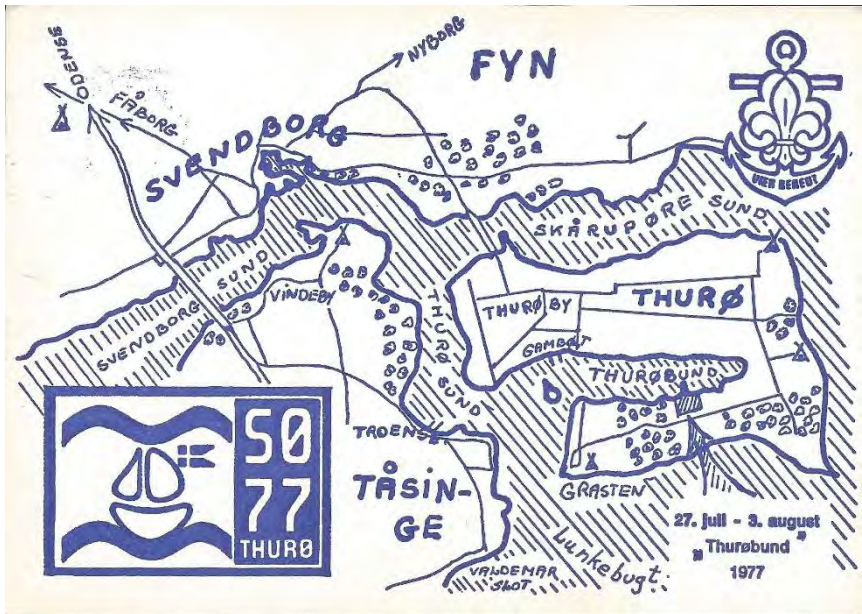


I over 300 år efter Columbus opdagede Amerika havde spanierne magten i landet, og uandede mængder af skatte i form af guld og edelstene, blev fragtede hjem til den gamle verden på tungt lastede galeoner. Intet under at Pirater og Kapere, Fribyttere og Korsarer søgte lykken her og risikerede liv og lemmer for at kapre fartøjer, der var langt bedre bevåbnede end deres egne. - Og når det blodige dæk var var spulet rent for blod, blev byttet delt. Juvelprydede bægre ventede på at blive skænket fulde af rum - piraternes ynglingsdrik - alt i alt et farverigt liv, så længe det varede. Piraternes sange er forlængst forstummet, og sørøverflagene er forlængst forsvundet fra havene. Men de pirater og fribyttere, som sejlede under flagets korslagte knogler, spøger stadig iblandt og. Deres omtumlede tilværelse mellem de smagradgrønne palmekransede tropøer, står ligeså levende i fantasien og erindringen, som selve det solbeskinnede øhav, der blev skueplads for deres bedrifter. Trods blodsudgydelser og grusomhed, vil der stadig stå glans om navne som Morgan, Black Beard og kaptajn Kidd. Deres hæse råb på rum, blod og guld giver endnu genklang i navnene på de steder, de har hjemsogt - Tortuga, Portobelle. Cartagne - så tydeligt som brændingens brusen mod kysterne om det Caribiske Hav ...

Vel mødt på tropsmødet d.17. - saml hele patruljen og lad os se hvordan I kan klare jer.

BAKSTØRN I FEBRUAR : Korsaren
PATRULJEKONKURRENCEN : Kap 10, resten 0

Bakstørnen er rengøringstjansen, som gik på tur i patruljerne.





1986-2000

Der var småt med både ulve i 1986-88, så flokken blev slået sammen med spejderne.

Men det lykkedes at samle deltagere til SØ-87 lejren ved Bognæs i Holbæk Fjord.

I skolesommerferierne i 1988 Og -89 afholdt nogle af jungmændene sejlskole i forbindelse med kommunens sommerarrangementer, hvor 25 børn fik mulighed for at prøve at være søspejdere i en hel uge.

Der blev lavet spejderarbejde og sejlet fra kl. 9 til 16, så det var et stort arbejde, der blev lagt idet, men det gav medlemmer og kommunen sponserede også lidt udstyr til bådene.

Tiden var ved at løbe fra ålborgjollerne, som ganske vist var meget sødygtige, men langsomme og svære at manøvrere. Desuden krævede forårsarbejdet rigtigt meget af lederne, når det var småt med medlemmer.

Åbne svendborg juniorer som Kaperen var det ideelle, men der var ikke mange brugte til salg og at samle sammen til nye både var umuligt. Derimod var det rimeligt let at finde private svendborg seniorer til rimelige priser.





Uddeling af telefonbøger blev den nye mulighed for at samle penge sammen til nye både. KTAS udsendte 2 sæt telefonbøger om året og betalte ca. 3 kr per sæt. I de første år blev der afleveret 3-4.000 bøger på paller nede på havnen, som så blev uddelt over en weekend. Det blev efterhånden en stor belastning med de mange uddelinger, så der blev lavet om på det hele således, at der var en forælder sammen med nogle spejdere, der påtog sig 1-2 ruter. Det gjorde det meget lettere, når alle ikke skulle samles på en bestemt dag, men kunne dele ud både aftener og weekender. Det hjalp også noget på motivationen, at uddelerne fik ca. halvdelen af indtægten. Det kunne give 6-700 kr ekstra lomme penge, hvis forældrene, som kørte med bøgerne, ikke opkrævede en del til benzin og overbelastede støddæmpere.

Fribytteren var den første svendborg senior, som blev anskaffet. Den blev købt af korpset for 25.000 kr. Den var blevet overtaget efter søspejderne i Nivå var lukket. Den var ikke i alt for god stand, og arbejde udviklede sig efterhånden, som det lykkedes at fjerne flere lag rød maling og det viste sig, at den oprindeligt var grøn.



Midt i 90'erne blev ålborgjollerne, Kaperen og Jukato solgt, så der blev råd til Korsaren og Piraten.

Kaperen på vej til Holbæk



Her er ålborgjollen Korsaren på vej til spejderne i Nr. Alslev, som lige var startet med søspejd.

I 1993 købtes Juka 3, som var en Drabant 24. Efter der var betalt 49.000 for den, var kassen tom, og der var stort set ikke råd til noget som helst.



Til gengæld havde man en mere moderne flåde og et ledsagefartøj med stort cockpit og stor kahyt, som også gjorde båden ideel til ulvene, som også begyndte at tage på sejlsende ture.

Svendborg seniorer gav også mulighed for at tage spilersejls på programmet.



I 1991 var der nok medlemmer og ledere igen til, at der kunne deles op i trop, flok og spirer. Med de nye lederkræfter var der igen mulighed for sommertogter og længere ture. I forbindelse med, at land-

spejderne i Kastrup, KT-gruppen, lukkede, lykkedes det, at hverve lederkræfter herfra og der kom også flere gamle søspejdere, som blev ledere.



Troppen deltog i både SØ-92 og SØ-97 på Thurø

Undervejs til lejren, er man gået ind til kysten i Storstrømmen for at overnatte under et sejl.





Distriktsskapsejladsen for søspejderne i Øresund, som ellers traditionsmæssigt blev holdt i Skudehavnen, blev holdt flere gange i Kastrup.



Den lille havn blev godt proppet. Når der kom 20-30 gæstende søspejderbåde.

Julemøde i flokken





Roklub-
ben Øresund
holdt hvert år
dåb af nye med-
lemmer – kani-
ner.

Festlighederne
udviklede sig til

Kanin-markedet, i første omgang med et tivoli og efterhånden til et større loppemarked. Det gav mulighed for lidt ekstra indtægter og reklame med salg af pølser, snobrød og meget andet.



Spejderhytten Råbroholm ved Smørum var blevet benyttet meget af spejderne fra K-T gruppen og den begyndte også at blive fast basis for novemberturen for søspejderne.

Med forældres hjælp blev der lavet fine bomtelte til svendborg seniorerne. Specielt i dårligt vejr, er det væsentlig at have et sted at kunne tørre tøj og undgå alt for meget vådt i kahytterne





Træoptimistjollerne, som var bygget midt i 70'erne gik på pension og der blev anskaffet flere ældre glasfiberjoller.

Der var kun plads

til 6 optimistjoller i stativet i gården, som kun var en femtedel af den nuværende. Motorjollen lå på en havneplads, da der kun var 3 svendborg seniorer som patruljefartøjer.



Billeder fra båddåben ved standerhejsningen i 1995

I forbindelse med etablering af Øresundsforbindelsen blev der revet mange huse ned i kvarteret op mod lufthavnen. De lokale foreninger fik mulighed for en ekstra indtægt ved at rydde de tomme huse for værdier som radiators, døre og alt, hvad der kunne sælges brugt.





Desværre betød

Øresundsforbindelsen også, at havnen blev indskrænket ved, at badeanstalten på sydmolen forsvandt og miljøet blev knapt så fredeligt og hyggeligt. Foruden selve badeanstalten, hvor der

var svømmeundervisning om sommeren, var det en lille ø med 3 meter vippe. Desuden var der i en periode både grillbar og ishus, så der var utroligt meget liv på havnen, de svandt kraftigt ind, da badeanstalten forsvandt.

Lidt sejlsads-statistik : Optalt fra logbogen

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Juka	42	53	27	29	25	8	12	32
Korsaren	46	31	5	26	30	20	15	10
Fribytteren	20	15	15	12	53	15	11	23
Piraten	30	20	26	4	2	16	14	23
Kaperen	4							
spejderbåde	142	119	73	71	110	59	52	88
Tequila o.a.				3	3	4	4	13
	142	119	73	74	113	63	56	101

Der er en del usikkerhed på Tequila, da denne har været brugt meget til følgebåd og til ture og det er først sidste år, der er blevet skrevet for den i logbogen konsekvent.



2001-2019

Der var kun 2 ledere, så afdelingerne var slået sammen. Det gav problemer specielt ved sejlsende ture, men heldigvis var der altid forældre til at hjælpe til som skippere. Der var mange, som fik taget fartøjsførerprøver, så der blev sejlet rigtigt meget.

Der var ingen sommerture, men mange weekendture og længere ture med Ran.

Patruljesystemet døde noget ud således, at mere blev lederstyret blandt også de større spejdere. Patruljemøder og -ture blev mere sjældne.

I 2004 kom der rigtig gang i søulvene med 4 bander, som så skiftede mødedag til torsdag.



Der blev desuden startet ekstra sejlads hver tirsdag, så der kom flere fartøjsførere.

Kaperen købt i 2008. Den havde ligget i vandet ud for Sundby i 2-3 år uden at være på land, så den var så slemt begroet i bunden med muslinger, at de skulle skrubes af med en skovl. Der skulle gøres meget ved bunden det første år, men båden viste sig at være i rigtig god stand.

I 2009 blev der rykket rigtig mange ulve op til spejder, så det var lidt småt med ulve. De 2 afdelinger blev lagt sammen og der blev dannet 4 patruljer, som brugte de 4 svendborg seniorer primært

Kontingentet hævet fra 225 til 250 kr og generelt var økonomien god. Det skyldtes især tilskud til vedligeholdelsen, og at glasfiberbåde var billigere i drift end træbådene.



I 2012 markeredes 100 år for søspejd i Danmark.



Samme år blev også spejdernes første hjemmeside lagt på nettet



I foråret 2013 var der købt maling ind til at male træfacader og vindskeder, men da man gik i gang, kunne det konstateres, at træværket var i for dårlig stand til at det var værd at gøre noget

ved det. Kommunen, som var ejer af huset, blev kontaktet og en renovering blev diskuteret. Huset havde foruden dårligt træværk også dårlige vinduer og sætningskader i gasbetonvæggene med store revner. Disse revner var opstået i forbindelse med bygning af Øresundsforbindelse. Resultatet blev, at huset skulle rives ned og søspejderne skulle flytte til Pynten, som havde stået tomt i årevis.



Flytningen skete i efteråret, hvor det gamle hus blev revet ned og 2 containere opstillet til materialer. Specielt i de første år var der flere konflikter omkring Pynten og samarbejde med kommunen og havnen.



Fra Tårnby kommunes Initiativfond blev der af 2 omgange doneret 10.000 kr til indkøb af optimistjoller. Det blev til 4 brugte joller i fin stand.



I sommeren 2015 havde Juka en kraftig grundstødning ud for Landskrona. Båden blev taget på land i Sverige og transporteret til Kastrup, hvor forsikringen skrottede den. Heldigvis dækkede forsikringssummen indkøb af en nyere drabant, men det krævede mange timer arbejde at gøre den sejklar.





Tropen
havde en
ældre kano, som var
blevet foræret 10 år
tidligere.



En ansøgning
til kommunens
Initiativfond gav
mulighed for ind-
køb af 2 nye
kanoer, som
siden har væ-
ret brugt me-
get flittigt.



Samme år blev
der også indkøbt
en femte svend-
borg senior, som
blev døbt Bukka-
neren. Formålet
med båden var, at
have en reserve-
båd, således, at
bådene på skift



kunne være på land og blive renoveret.

Priserne på brugte både var nede på 10-12.000, men samtidig blev det svære at finde brugte både.



I 2017 blev en ny leder- og seniorbåd sponsoreret med 100.000 kr. Der blev indkøbt en international 806'er, som selvom den

var fra 1975, var i topstand og gennemrenoveret. Den fortsatte med sit gamle navn Comeback.

Det Danske Spejderkorps blev sponsoreret med en større sum, som først og fremmest blev sat i bygning af 12 nye svendborg junior, men der blev også mulig for tilskud til reparationer, hvor de enkelte søspejdertroppe selv skulle stille med 25%. På en måde lykkedes det at få ny mast til Bukkaneren og få lavet nogle større reparationer.

Gennem foreningen Norden fik søspejderne i 2017 kontakt med søspejderne i Tårnby venskabsby, Alingsås.





Der blev arrangeret en weekendtur, hvor Kastrup Søspejderne tog på besøg helt oppe ved Gøteborg og fik prøvet at sejle på en sø.

Året efter kom Alingsås-spejderne på besøg i Kastrup, hvor der var arrangeret en weekendtur til Flakfortet.

Fra 2 forskellige sponsorer blev der i 2019 doneret midler, så det var muligt at anskaffe 5 nye optimistjoller bygget i plast – polyethylen. Optimistjolleflåden var efterhånden blevet temmelig stor, men bestod i høj grad af joller fra 70'erne og starten af 80'erne. De nye joller kaldes også sailqubes, da de er lidt anderledes end optimisterne. Målet er 16 optimistjoller, så der er nogle stykker af de gamle, der bliver sat til salg.



Selv om der er sket mange ændringer i spejderarbejdet, så er der stadig traditioner, som fastholdes.

Her får sølvene deres ulvenavne efter at have taget Ømfodsprøven



En beretning fra starten

Grunden til at de "gule spejdere" startede i Kastrup, var et øldepot på hjørnet af Cypres Alle og Saltværksvej, som blev købt af familien Holm fra Roskilde. Jeg boede på Cypres Alle nr. 26 sammen med mine forældre og en storesøster. Det var i begyndelsen af nittenhundredefyrerne. Det var en stor familie, der flyttede ind. Den ældste dreng, Frank, var et par år ældre end mig. Den næstældste hed Mogens. Frank kom i en af Korsvejens Skoles realklasser og Mogens i en klasse i fri mellem i samme klasse som mig.

En dag, da Mogens og jeg fulgtes hjem fra skole, fortalte han, at Frank og han havde været spejdere i Roskilde, og at Frank havde en ide om, at det kunne de starte her. (Det blev til Kastrup Tårnby Trop)

Det endte med et møde i familien Holms spisestue. Jeg nævner nogen, der var med fra klassen : Ole Wøldike, Bent Brigsted og naturligvis Mogens og undertegnede. Fra realklassen kom Ewald (skolens klogeste elev) plus et par andre.



Det lykkedes. Frank kontaktede Det Danske Spejderkorps og fik grønt lys. Flere meldte sig til, lad mig blot nævne Aksel og Ludvig.

Vi havde ingen "spejderhytte", så vi mødtes forskellige steder, hvor de gav os mulighed for at holde møder og få patruljer dannet.



Under den tyske besættelse måtte vi ikke bære uniformer, men vi mødtes alligevel, vi holdt sammen.

Da krigen var forbi, sagde Frank en dag, at i Roskilde var der søspejdere. Dem havde han, da de boede der, ofte haft lyst til at blive medlem af. Hvorfor ikke lave troppe om til en søspejdertrop ? Det lykkedes. Vi manglede dog et hus. Ewald, det kloge hoved, gik til kommunen og for et beskedent beløb fik vi lov at bruge et stykke af Kastrup Strand. Men huset ? Et sted i København lå en forladt tyskerhytte. Den fik vi lov til at hente. Den blev pillet ned, kørt til Kastrup og samlet på

stranden.

Vi fik bygget en bro, men både ?

Ole Wøldikes far, der i mange år havde arbejdet på Holmen, skaffede os et par joller, som kunne sættes i stand og males. Så kørte det !





De andre var gode til at sejle, det var jeg ikke. Så tænkte jeg, hvis vi havde en flok ulveunger, kunne jeg styre det. Ole Wøldike hoppede med på vognen, og det gik godt. Da vi vidste, at det, når de blev større og skulle til søs, var vigtigt, at de

lærte at adlyde. Vi kørte en hård linie, de blev "små soldater", og ungerne var vilde med det. Vi deltog i turneringer, som vi vandt. En ting jeg særlig husker, var det fløjtesignal, der kaldte dem sammen. Ved et stort stævne skulle alle flokkene samles, lederne råbte og lidt efter lidt kom de løbende. Da de næsten var klar, blæste jeg i fløjte, og en, to, tre – sølvvene stod, hvor de skulle.

Der skulle penge til at få det hele til at løbe rundt. Derfor lavede vi forestillinger og banko i Korsvejens Skolens festsal. Spejderne og ulvene optrådte. Banko blev særlig sjovt, da en af spejderne, der var vokset til og var blevet lærling i en slagterbutik kom med en ide om et "grisebanko", tror jeg vi kaldte det. Varerne fik vi til en rimelig pris, så vi tjente godt på det.



Bladet "Jollen" blev til, da jeg efter at have redigeret det oprindelige blad, syntes det trængte til et nyt navn og "hoved". Hvad det gamle blad hed, husker jeg ikke. Jeg tegnede navnet og båden i midten af halvtredserne, så vidt jeg husker.



Tiden gik, min kone, vores søn Søren og jeg flyttede til Nordsjælland, så det kneb med at være aktiv i troppen. Desværre er gruppen, der startede spejderiet, stort set gået bort. Som I sikkert har læst, døde Frank i 1966. Det var sidste gang, jeg skrev noget i "Jollen". En dag, jeg aldrig glemmer. Jeg blev også bedt om at sige noget om ham i kirken, og være med til at bære hans kiste med ud til graven. Ak, endnu et sørgeligt minde. Kort efter omkom Ewald i en færdselsulykke.

Det var tider, da vi, med Frank som tropsfører, satte gang i det, som endnu lever videre, nu med piger som medlemmer ! Rart at høre, at det stadig går godt.

Med venlig hilsen

Jørgen Jensen (2015)





JØLLEN

Sommertogtet.

Mandag morgen d.19.juli kl. 8,00 startede troppen på sit første togt i dens levetid. Togtet skulle gå til Smålandsfarvandet og var imødeset med en del forhåbning af både spejdere og førere. Men jeg tror ikke, at nogen af parterne er blevet skuffet.

Vi sejlede turen i "Juka" og i pigerne "Omiak", og vi der ved, at det ikke er hele "klassebåde" er uhyre tilfredse med det, de to både klarede af forhindringer på togtet. Det var ikke småting.

Vi nåede at besøge samtlige byer, vi havde planlagt, undtagen Vordingborg. Vi nåede nemlig "kun" til Pedersværft, en 10-km. uden for Vordingborg, men her var til gengæld så dejligt, at vi slet ikke fortrød, at vi ikke fik set Gaasetaarnet.

Oplevelser skortede det naturligvis ikke på. Hvem husker ikke, da de to både mødtes udenfor Stevns klint efter at have været borte fra hinanden i 2 dage, eller da Bentus kom på hospitalet, besøget på Møens klint, Roturen fra Rødvig til Stevns klint, uvejret i Kallehave, den dejlige nye Møensbro, alle "Pleks" piger, ja, jeg kunne vist blive ved. Men en stor ting til oplevede vi, nemlig at se hvem der var kammerat og ikke kammerat. Her skal ikke nævnes navne, men det var jo ikke alle, der var lige flittige til at lave mad og rejse telt. Det var lettere at lade andre gøre det.

Det skal dog indrømmes jer, at det sommetider ikke var lutter ferie. Der var mange hårde tårn at tage, når vi f. eks. lå i en 12-14 tm. på vandet uden altfor god mad, eller vi først kom i land ved midnat, og vi så først skulle lave varm mad og rejse telt.

Nå, vi kom jo over det trods lidt sygdom (søsyge) hist og her, og I vil sikkert give mig ret i, nu det er overstået, at det var en herlig oplevelse, som vi sent vil glemme.

Tak for god tur, Ole.

SØ-70 Lindelse Nor



Sommertogtet gik til søspejderlejren SØ-70, som skulle foregå i Lindelse Nor, lige syd for Rudkøbing på Langeland. Der var afgang fra Kastrup lørdag morgen kl. 6 med kurs mod Rødvig på den anden side af den frygtede Køge Bugt.



Jukato og Fribytteren på vej over Fakse Bugt

Vi var 20, så alle bådene var med - Jukato og 4 ålborgjoller. Jeg sejlede i Piraten, hvor vi var hele 5, så det var småt med plads. Når vi kom i havn, og båden var fortøjet, blev der fundet en teltplads, og de store 8-mandstelte blev gjort klar og luftmadrasserne pustet op.



Teltslagning i Rødvig



Herefter plejede vi at besigtige den lokale grillbar, mens lederne lavede mad. Efter Rødvig sejlede vi med mellemlanding i Kallehave til Vordingborg. Her mødtes vi med de andre søspejdere fra Sundet ved Storstrømsbroen, hvor en hjemmевærnskutter ventede. De 20-25 ålborgjoller kom på slæb, og det gik langsomt mod Langeland i blæst og regn. Vi nåede da heller ikke længere end til Vejvø midt i Smålandsfarvandet, hvor vi gik ind og slog telt op på stranden.



Vi fik dog ikke sovet meget, der vrirlede med store strandtudser, som alle skulle passere gennem teltene for at komme til vandet. Dagen efter fortsatte vi til Langeland i fint vejr og blev sluppet af hjemmевærnskutteren ud for Lohals. Turen over Storebælt havde taget en dag mere end beregnet, så alle undtagen Kastrup Sø fortsatte mod syd. Vi tog ind i Lohals og gik en tur i biografen. Det straffede sig, for dagen efter var det næsten vindstille, og lederne var ikke meget for at starte Jukatos nye motor. I Piraten var vi jo 5, så vi kunne lave et rigtigt rohold, så vi kom hurtigt langt foran de andre, og så var vi endda så heldige at komme på slæb det sidste stykke efter en tysker, så vi nåede lige at komme til lejren, da åbningsskuddet lød.



SØ-70 lejren havde ca. 500 deltagere og en del udenlandske spejdere. Vi havde inviteret vores norske venskabstrop, 5. Drammen, som var kommet sejlede med deres skonnert Kristiane med en af deres snekker på slæb. Der deltog omkring 60 ålborgjoller, diverse lederbåde, 4 nye wayfarerjoller fra Vedbæk og den første svendborgjolle fra Gry.



Kaperen i Rudkøbing

På lejren var mange aktiviteter – vi gad for det meste kun deltage i de sejlede. Der var en stor fælles sejlads til Marstal, og så sejlede vi også til Rudkøbing for at spille fodbold mod de lokale.

Der var der mange konkurrencer - hejk, kaproning, tovtrækning og selvfølgelig kapsejlad. Der var flere, som ikke havde både med, så de lånte af de andre. Der blev så sejlet 2 kapsejladser og en finale med de bedste fra de 2 sejlads. Alle vores 4 patruljer var med i finalen, og det blev Piraten, der nåede først i mål.



. Klargøring til kapsejlad



Vi havde fint vejr på lejren, og det fortsatte heldigvis, da vi skulle hjemad. Denne gang mødtes vi med de andre søspejdere ud for Lohals, hvor både hjemmeværnskutteren og korpsets redningsskøjte Hans Hartvig Møller ventede. Der var 30-35 både, som skulle med hjemad, og som blev trukket i pragtfuldt vejr hele natten med Radio Luxemburg på drøn på transistorradioen. Om morgenen gik vi ind på Fejø og provianterede – vi besluttede selv at sejle resten af vejen hjem, så vi fik hurtigt sejlene op og kom videre. Det gik så hjemad gennem Storstrømmen og over bugterne til Kastrup.



På slæb efter Hans Hartvig Møller og hjemmeværnskutteren

Forårsarbejde i 70'erne



Efter Ørholmturneringen i den første weekend i marts drejede alt på patruljemøderne sig om klargø-

ring af bådene. Der måtte ikke slibes i huset, så der måtte findes steder privat i kældre eller hobbyrum, hvor vi kunne slibe og lakere. Det første år, jeg var med til at lave forårsarbejde, transporterede vi årer og stager til et hobbyrum i Postparken på cykel og patruljelederen havde lånt en budcykel til at køre med dørken. Vi brugte så møderne til midt april til at slibe, lakere 2 gange og spise kage.

Den sidste weekend i marts tog vi så presenningerne af jollerne om lørdagen og startede med at skrabe bund, hvorefter den blev vandslebnet med slibesvampe. Søndag gik så med at skrabe og slibe fribord. Frokostpausen gik med at hente burgere på grillbaren og spille fodbold eller bordtennis.



Weekenden efter gik med at slibe indenbords, dæk og luvkarm, og så vi klar til at begynde på at grundmale renskrabet træ.



Efter grundingen spartlede vi ujævnheder, og samtidig fik bunden den første gang kobberbundfarve. Vi måtte også bruge påsken for at nå hele malerbehandlingen igennem. Fribord, dæk og indenbords skulle have 2 lag maling, og til sidst malede vi luvkarm og vandlinje mørkeblå. Indenfor 24 timer før søsætningen skulle bunden have 2. lag kobberbundfarve.



Selve søsætningen foregik ved, at der blev sat en lille vogn med plæneklipperhjul under kølen. Jollen blev så rullet ned ad rampen og sejlet over til bådpladserne.





Specielt de ældste både tog masser af vand, og vi måtte ned om aftenen for at se, om de stadig flød. Men sædvanligvis var de tætte i løbet af en uges tid, når træet havde suget vand. Der måtte ikke sejles med sejl den første uge, båden var i vandet, så den første tur var altid en rotur rundt om Røsen.



Det var mange dage, der blev brugt, og meget, der skulle ordnes sammenlignet med nu med svendborgjollerne, men det gav et godt sammenhold og krævede megen selvstændighed, specielt for patruljelederne, som ledede arbejdet.

Bjarne

SØ-82 Knebel Vig



Lejren blev holdt i Knebel Vig på Mors – Taget fra "Jollen" august 1982

Årets sommertogter er nu overstået, og vi kan i hvert fald sige, at bådene er kommet vidt omkring. Der har været jungmænd på sommerture

i Sundet og nede i Storstrømmen og rundt i en periode, hvor der var masser af regn. Men da spejderne så skulle afsted, var der naturligvis godt vejr. Vi



sejlede fra Kastrup lørdag kl. 7,30 med en frisk SØ-vind, som efterhånden tiltog til op mod kullingsstyrke, så vi var i Gilleleje allerede kl. 15. Der var der heldigvis gøgl, så de, der havde taget ekstra lomme-penge med, fik dem hurtigt brugt. Søndag sejlede vi videre til Rørvig, idet det dog gik for motor fra Tisvil-

deleje. Her blev vi så en dag og nød solen, og da der også var gøgl her, kunne det ikke være bedre. Tirsdag sejlede vi så til Odden for en god jævn vind. Tirsdag friskede det op fra NØ, så vi fik en lænsers til Ballen Havn på Samsø. Da vi sejlede gennem Snekeløbet (Spidsen af Odden) oplevede vi for første gang at få en hel sø ind over Jukato fra agter. Da vi nu var nået så langt, var

der jo masser af tid, så vi blev en dag i Ballen. Fredag sejlede vi til Kolby Kås, hvor Steffen gav en opvisning i, hvordan man sejler ind i havnen, klodser sejlene op, støder fra og fortøjrer, mens man læser tegneserier. Lørdag sejlede vi så til den lille ø



Tunø. Søndag var den eneste dag med overskyet, men det blev hurtigt godt igen og vi nåede Århus hen under aften, hvor vi blev i 2 dage.



Onsdag sejlede vi så til lejren, hvor vi installerede os. Torsdag begyndte aktiviteterne på lejren så. Om formiddagen var der enkeltmandsaktiviteter, f.eks. smedning, fiskeri, modelbådebygning, bygning af log, afstandsmåler, ungarsk vandmand og meget andet.



Torsdag eftermiddag var der sejlede O-løb. Fredag startede vi igen med enkeltmandsaktivitet og om eftermiddagen sejlede vi alle 500 til Nappedam ved Kalø. Herfra gik det med bus til Ebeltoft, hvor der blandt andet var gule ærter på fregatten Jylland.



Det var der ikke nogen af os, der havde lyst til. Vi overnattede så i Nappedam, mens de fleste sejlede tilbage.



Lørdag eftermiddag sejlede vi så tilbage til lejren, hvor der var badekarroning og det lykkedes Peter og Brian at slå verdensrekorden. Søndag var der forældre dag og det lykkedes Kim-Thomas' forældre t

nå helt herover.

Der var også helikopterredningsdemonstration og om aftenen var der første heat i kaproning. Mandag var der kapsejlad og Fribytteren blev nr 2 for ålborgjoller og blev først overhalet lige før mål. Korsaren blev nr. 7. og Kaperen blev nr 4 blandt svendborgjollerne. Om aftenen var der kaproningsfinale og vores hold blev nr. 3. Tirsdag var der venskabssejlad med andre.





Lejren sluttede

onsdag formiddag og kl. 12 sejlede vi. Der var ikke megen vind, så det gik for motor til Hjelm, hvor vi havde en meget urolig nat ved den lille bitte bro. Da solen

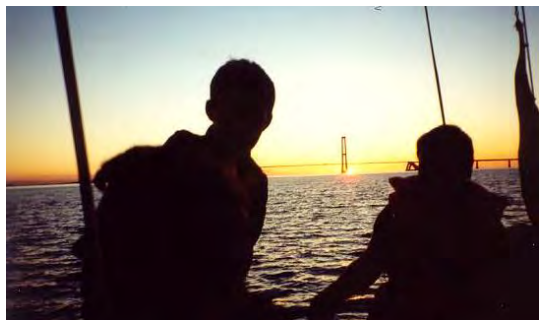


stod op (det så lederne nemlig), blev de, der sov, vækket og vi kom hurtigt afsted over Storebælt, anløb Odden Havn, spiste burgere og sejlede videre til Rørvig, hvor der heldigvis var gøgl igen, så de sidste penge kunne blive brugt. Fredag sejlede vi så til Helsingør, hvor vi ankom kl. 11,30. Lørdag kom vi derfor sent afsted og ankom først til Skovshoved kl. 21. Søndag sejlede vi kl. 10, og var i Kastrup kl. 13 efter en lille badetur på stranden. Alt i alt må det siges, at dette sommertogt er gået overmåde godt, og vi har i hvert fald haft vejret med os. Ligeledes synes jeg, at lejren var en stor oplevelse. Det eneste, der skulle være at sige er, at for mange af jer er nogle "sløve ho'er".



Solnedgang set fra Hjelm

Pinsetur med Ran 2002



Vi skulle overtage Ran i Korsør, så turen startede i toget fredag eftermiddag. De tidligere lånerne havde været lidt for tæt på Storebæltsbroen, så der var et vant på mesanen, der var blevet ødelagt. Vi havde et nyt med, så det

blev sent inden det var skiftet og vi kom afsted.

Vi fulgte broen og det var bælgravende mørkt inden vi nåede ud til den. Vi fortsatte så ned i Langelandsbæltet og ud for Lohals fik vi solopgangen at se. Svendborg blev nået ved middagstid, hvor vi gik ind og provianterede.



Senere på eftermiddagen gik det videre vest om Tåsinge, ned mod Ærø og så mod Langeland, hvor vi gik under Langelandsbroen og fortsatte til Lohals, hvor vi gik ind og overnattede.



Søndag var det gråvejr og vindstille, så det var for motor lige fra starten. Vi blev fulgt af flere marsvineflokke undervejs, så lidt var der at kikke på i det disede vejr.

Der blev til gengæld masser af mulighed for at øve navigation, da vi ikke så meget til land undervejs.



Det var en lang tur indtil vi kunne se Storstrømsbroen og efter at have sejlet under den og Farøbroen, gik vi ind i Stubbekøbing.



Man-
dag
morgen var der
tæt tåge, så vi
kunne ikke
komme afsted.
Der begyndte at
gå lidt panik i
nogle af dem,
som skulle til ek-

samen tirsdag og ikke have fået læst.

Men ved middagstid
klarede det op og ef-
ter at have passeret
Møens Klint friskede
det op, så vi fik mas-
ser af fart på til det
sidste stykke vej til
Ishøj, hvor vi blev
hentet af forælf-
drene. Kun et par ti-
mer efter planen.



Vi nåede at "be-
søge" 5 broer på tu-
ren.

Bjarne

Alingsås-turen 2017

Fra "Jollen" oktober 2017

Vi var 24 som tog op og besøgte Alingsås Sjöscoutkår. Vi havde været så heldige at få 10.000 kr. til turen af kommunen, så deltagerprisen kunne holdes ret lav. Det er meget dyrt med tog, så det var det, vi ca. brugte. Det var et fantastisk arrangement, lederne deroppe havde lavet for os.



De var selv omkring 40 spejdere i alle aldre foruden vores 20, så det var mange at sørge for en hel weekend. Hele arrangementet var bygget op om en fortælling om Hogwarts Skole for Heksekunster og Troldmandsskab, med de fire kollegier Gryffindor, Hufflepuff, Rawenclaw





og Slytherin. Og I-ved-nokhvem havde gjort, så skolen ikke havde nogen troldomskraft. Børnene blev, på tværs af alder og sprog, delt ud på de fire kollegier, som så skulle prøve at få troldomskraften tilbage til Hogwarts.



De svenske ledere var klædt ud som professorerne på de fire kollegier og Dumbledore, skolens rektor. Lørdagen gik så med et løb, hvor 2 kollegier først var ude at sejle, mens de 2 andre var på et løb for at finde ingredienser til en trylledrik, spillede Quidditch på en bane i skoven, lavede bannere til hvert kollegie, lavede tryllestave og løste kodeopgaver for at

finde en vigtig ting, som det viste sig, at vi skulle bruge til tryllestavene ved bålet om aftenen.



Så lavede hvert kollegie mad over trangia, og efter aftensmaden var der bål, hygge og en blanding af svenske og danske sange, og skumfiduserne blev ristet over bålet på tryllestavene.



Søndagen gik med leg og rydde op. Nogle havde sovet i telte og andre inde i hytten. Vi regner med genbesøg fra Alingsås efter sommerferien næste år. Og så en lille bøn til alle forældre og børn: Når vi tager på ture over én dag, så giv dem krus, tallerken, bestik og viskestykke med (foruden kompas og gerne sangbog). Det gør det nemmer at huske at hjælpe med at vaske op - og ellers må man spise af snavset grej.



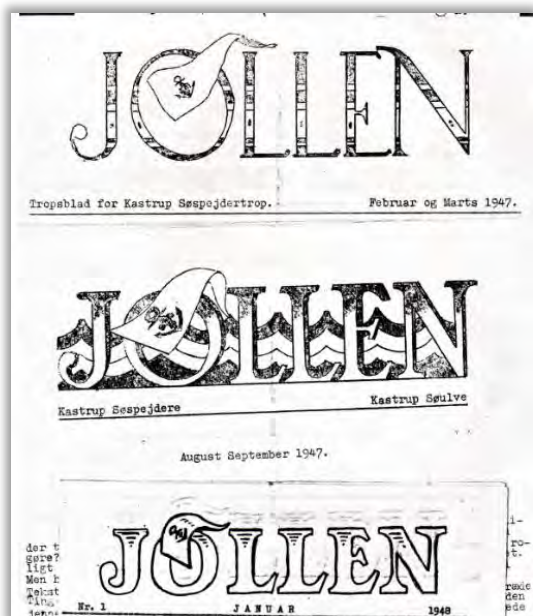
På spejdermaner bliver der sat to baljer frem; en til at skylle af i og en til at vaske op i. Så skal lederne ikke vaske en masse op, som 'ingen' har brugt.

Henny



Jollen

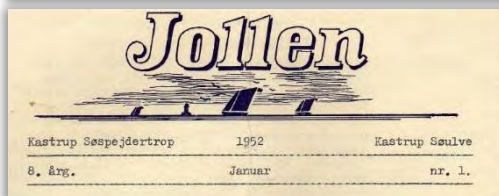
Kastrup Søspejders program "Jollen" har været udsendt næsten lige fra troppens start.



Hovedet har gennemgået en del moderniseringer.

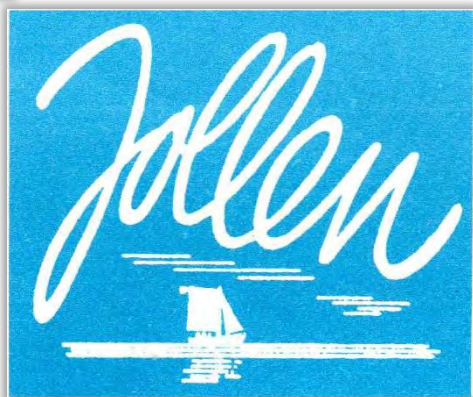
Helt til 1987 udsendtes programmet typisk 10-11 gange om året. Herefter har det været 4 gange.

Indtil omkring 1980 var det spejderpatruljerne, som uddelede programmet i en kuvert sammen med et girokort til kontingent. Omkring 1970 gav det 20 kr. til patruljekassen.



Fra slutningen af 50'erne og indtil 2013 blev det blå "Jollen"-hoved anvendt.

Det blå logo blev trykt hos en bogtrykker på papir, som var lidt større end A4, så det lige præcis ikke passede ned i kuverterne, men skulle foldes en ekstra gang.





Jollen

Kastrup Søspejdertrop
Kastrup Søulve

Januar - marts 1941
47. årg.



Hvad skal der ske i år? - Forhåbentligt endnu mere end sidste år, hvor vi jo havde masser af aktiviteter. Der kommer ihvertfald flere week-ends-ture - både sejlsende og på land, og skjs. vi se om vi ikke kan få lidt bedre økonomi. Vi har ikke været specielt heldige med de arrangeringer, som skulle give penge. Og penge er jo væsentlige for at de hele kan køre rundt - og en kraftanstrengelse er således nødvendig for at vi kan få råd til den nye båd, som vi har så kraftigt behov for. Det kan vi sagtens klare, hvis bare alle bakker op om aktiviteterne - både spejdere og forældre. Det bliver et spændende år vi kommer ind i.



I midten af 80'erne løb vi tør for papir med farvetryk og gik over til fotokopiering.

Det gjorde det muligt at gøre Jollen lidt mere spændende.

Lederne for afdelingerne kom hver med indlæg, og i perioder lykkedes det også at få patruljelederne til at lave indlæg.

Fra 1947, da søulvene startede, var bagsiden forbeholdt "Ulvenyt".


ULVE NYT JOLLEN

Lyt her oh ulve, det er den gamle ulv, der taler.

HEJ SØ-ULVE !

Så lykkedes det for en hel del af jer at få taget ømfodsmærket og i den forbindelse har I jo så også fået jeres ulvenavne :

Kasper	- Ferao	- spætte
Daniel	- Mang	- flagermus
Jon	- Rikki	- desmerdyr
Vicki	- Matkah	- gråsæl





<p>Kastrup-Saltholm Hver sommermandag 3 ture i begge retninger. Bestillinger på samlede ture modtages. Rådsløser C. BERGMANN Saltholm Tlf. Drøger 742</p>	<p>Køb HAMLET Cykler hos <i>Linda</i> Konstant og mere ERIK LINDBERG Amager Landevej 51 Kastrup Tlf. Kastrup 899</p>	<p>Holger A. Isbrandtsen Isenkrum & kakkemadsvej  Kastruplundsgade 6 Tlf. Kastrup 2030</p>
<p>STJERNENS st og mineralvande A. HOLM STJERNENS depot Tlf. Kastrup 250</p>		<p>Jacobsen & Løndorf maskinfabrik</p>
<p>Gælder det farve — tapet sd REIMERS farvehandel Amager Landev. 23 Ring blot til Ka. 720 Vi bringer overalt</p>	<p>UTIL Frugtvin Frugtsaft Likører Marmelade</p>	
<p>Amagerlands og Sundby tandteknik Guld, stål, palatol, plastic. Ib Sørensen Sundby 8826</p>	<p>Dame- og Herrefrisørsalon v/ F. og S. Trusbak Nielsen Amg. Landevej 128 Kastrup 2220</p>	<p>Teknisk Tegning Tlf. Kastrup 1099</p>
<p>Redigeret af Ewald Thunbo Christensen, Almegårds Allé 34, Tlf. Kastrup 1899. Eni duplik — Kastrup Bogtrykkeri, Saltværksvej 73 A.</p>		

I perioder var søspejderne sponsoreret ved reklamer i bladet.

Her er en reklameside fra 1952.

I 2013 prøvede vi med et nyt hoved. Det blev brugt indtil 2017.



Kastrup Søspejder

Juli - oktober 2013 / 69. årg





Det nuværende program udsendes elektronisk i pdf-format hvert kvartal.

Der udsendes samtidig billeder fra kvartalets arrangementer.



Jollen

Oktober – december 2017

73. årgang





Så er sejlsæsonen ved at nærme sig sin afslutning og bådene skal på land i slutningen af oktober.

Samtidig flytter vi lidt op på lederkræfterne, så det nu ser således ud :

- Spulvene (8-10 år) : Henny og Arvid
- Juniorerne (11-13 år) : Bjarne
- Søspejderne (13-16 år) : Allan
- Gruppeleder : Alexander

Vi kunne godt bruge lidt hjælp på møderne – er der nogle forældre, der har lyst, så snak med lederne.

Bjarne

Bådene



Den første båd, som spejderne fik, var en ekan-jolle. Det var en svensk konstruktion, der var platgattet og med flad stævn. Den ses til højre på billedet ovenfor. Derefter kommer Viking, Juka og Potten



Travaljen "Viking"
1945-48





**Kielerjollen Juka –
1945-56**

JUngmænd KAstrup

Jungmænd på de gamle skibe var 2. års lærlinge, og betegnelsen blev brugt for søspejdernes pendant til landspejdernes skovmænd.

Juka var en jolle med en stålplade som sværd.

Man havde både en sprydrig og en gaffelrig til den.

Vi har et stykke af bommen nede i huset. Når jungmændene holdt møde, satte hver enkelt et lys i.



Omiak –

1945-?

Omiak var pige-søspejdernes båd. Båden blev lånt af en forældre.

Båden blev blandt andet brugt til fælles sommertogter.





Ålborgjollen blev konstrueret i 1929 af Aage Utzon, som var bådebygger og søspejderfar i Ålborg. Mange søspejdetroppe havde store både, som krævede, at der var voksne med. En ålborgjolle på 5,5 m gav helt andre muligheder for spejderne. Den blev hurtigt standardfartøj og kunne rumme en patrulje på 6 spejdere. Båden var meget sødygtig, men ikke specielt hurtig.

Ålborgjollen Korsaren Å36.

Bygget i 1948 i Hundested og solgt til Guldborgsund Søspejderne i 1967.

Ålborgjollen Kaperen Å37.

Bygget i 1948 i Hundested og solgt til DDS og udlejet til Odder Sø i 1974. Siden solgt til Stifinderne i Århus.

Den er senere blevet brugt til at fremstille en form til at lave ålborgjoller i glasfiber.





Ålborgjollen Fribytteren Å21.

Bygget i 1946 i Hundested, over-taget i 1954 og solgt til Stege Sø i 1963, hvor dette billede er taget.

Ålborgjollen Piraten Å29.

Bygget i 1947 i Hundested og startede i Dragør Søspejder. Vi kender ikke noget konkret til søspejdere i Dragør, men jollen skulle have ligget ved en bro på Nordstranden.

Den blev overtaget i starten af 50'erne og solgt privat i 1977. I 1955 på Grenålejren og i 1970 på SØ-70-lejren vandt den kapsejladserne.

I slutningen af 80'erne lå den meget forfalden på land i Sydhavnen, men i 1998 så vi billeder af den, hvor den var renoveret, malet skinnende sort på fribord og sejlede rundt i Skælskør Fjord.





Spidsgatteren

Jukato

Bygget i 1945 på Thurø. Den lå i flere år i Dragør, hvor det var en af de hurtigste både. Der kom en dieselmotor i, og så var det slut med at vinde kapsejladser.

I 1956 blev den overtaget af søspejderne som leder- og seniorbåd.

Der var 3 køjer i den, og helt til midten af 70'erne, var der halmmadrasser i den.

I 1970 kom der en ny Volvo Penta MD1 7 hk motor i den. Den blev delvist finansieret af Ulkelaugget, som var

gamle medlemmer, der stadig fulgte lidt med. DDS gjorde opmærksom på, at man ikke kunne være medlem, når man rundede 23 år. Dette resulterede i, at man blev sure, meldte sig ud og nedlagde laugget. Ærgerligt.

Jukato var fast følgebåd på sommertogterne helt frem til 1990. Der var mange problemer i forbindelse med motoren. 2 gange var den skilt helt ad og renoveret på den daværende formands adresse. Motoren rystede spirene ud, så sæsonen startede altid med at gå dem efter. Bordene åbnede sig også, når motoren kørte, så der måtte ofte en gang savsmuld under båden for at tætte. I slutningen af 80'erne blev motoren renoveret professionelt i Skovshoved. Det viste sig desværre at være lavet så dårligt, at motor og båd blev opgivet i 1990, og båden blev solgt privat.

Den er sidst set under renovering i den gamle skudehavn i 1996.

Ålborgjollen Fribytteren Å49



Bygget i 1963 i Struer hos W. K. Madsen i Struer. Den gik for at være meget langsom, men i 1968 fik den en mast, som var en lille smule højere, og så klarede den sig rigtigt godt i kapsejladserne. I 1988 blev den solgt privat i Kastrup. Den blev bygget om til at sejle med 2 master med wind-surfer sejl og mast. Siden blev den ændret til en 2-mastet smakke med sprydric på begge master.

Ålborgjollen Korsaren Å63

Bygget i 1967 i Struer hos W. K. Madsen i Struer.

Den var i mange år sundets hurtigste ålborgjolle og vandt Distriktskapsejladserne flere gange. Den blev solgt til DDS i 1990 og udlejet til Nr. Alslev Gruppe.





Svendborgjollen blev konstrueret i 1968 af Bjørn Jensen, som var søspejderfar fra Svendborg. Den skulle være en moderne erstatning for ålborgjollen. Den blev konstrueret for selvbyg i finer – derfor er båden med knækspant. Den første båd, der blev færdig, var nr 2 – ”Den Ny”, som blev bygge hos søspejderne i Skudehavnen. Den var udstyret med en svingkøl, som blev hevet op med et håndtag placeret lige midt i cookpittet. Den kunne således gå næsten ind på land, men kølen ”blafrede” meget på kryds, så den blev ændre til en fast køl. Oddersborgs Værft startede produktion i glasfiber i 1971 og så kom der hurtigt kahy på, så der var en svendborg senior til private og svendborg junior til søspejdere.



Svendborg Junior Kaperen D24

Bygget 1972 hos
Oddersborgs
Værft. Den blev
købt fra DDS i
1975, hvor den
var udlejnings-
båd.

Den havde vinrød
gelchcoat, som
allerede ved
overtagelsen var
helt matteret.
Derfor blev den
omlakeret
allerede i vinteren
1976-77 i en
fabrikshal på den
anden side af

strandvejen.

Kaperen blev solgt i 1993 til Hørby Sø ved Holbæk.

I 2010 lå den på Orø og hørte til Børre Klan



Ålborgjollen Piraten Å77

Bygget i 1977 hos Horne Jolleværft. Det er måske den flotteste ålborgjolle, der har været bygget. Skroget var i kalmerfyr, som fik 20 lag Owatrol olie som imprægnering og blev afsluttet med olie med lak, som gav en hård overflade. Dækket var teaktræ,

som var indrammet med en ege-essing. Den blev solgt i 1993 privat.





Svendborg Senior Fribytteren D52

Bygget 1975 hos Oddersborgs Værft. Den blev købt fra DDS i 1988, hvor den var overtaget, da Nivå-søspejderne lukkede. Den var oprindeligt grøn og var malet om mange gange, da den blev overtaget. Haves stadig.

Svendborg Senior Korsaren D112

Bygget 1982 hos Oddersborgs Værft. Den blev købt privat i 1992. Den var oprindeligt grøn og var malet om mange gange, da den blev overtaget. Haves stadig.





Svendborg Senior Piraten D105

Bygget 1981 hos Oddersborgs Værft. Den blev købt privat i 1994.

Den var oprindeligt cyklamen og var malet om mange gange, da den blev overtaget. Haves stadig.



Drabant 24 Juka 3 D18

Bygget hos Gerlachs Værft i 1973, overtaget i 1990 og solgt privat i 2013.



Svendborg Senior

Kaperen D169 ?

Bygget omkring
1987 hos

Oddersborgs
Værft. Den blev
købt privat i 2007.

Drabant 24 Juka 4 D145

Bygget hos Gerlachs Værft i 1978,
overtaget i 2013 og solgt privat i
2016.

Den hed tidligere Porthos og var en
af 3 øvelsesbåde, som blev bygget
til Kvindelig Sejlklub i Svanemøllen.





Svendborg Senior Bukkaneren D ?

Bygget omkring 1986 hos Oddersborgs Værft. Den blev købt privat i 2015.

International 806

Come Back D11

Bygget i 1975 hos Monark-Crescent og overtaget 2016.





Den første optimistjolle, Shark, kom i 1970, og i 1973-74 blev der bygget 3 joller mere – Matkah, Keego og Jacala. Siden er der kommet mange flere i glasfiber. Desuden har de været flere motor- og sejljoller, som ikke alle har været brugt meget.



Lidt om de gamle ting i huset



Spejder-
loven

skrevet på
en bomuldssejldug.
Den er formentlig
lavet i forbindelse
med indflytning i
nyt spejderhus i
1956.

Ved siden af hæn-
ger navneskilte fra
Ålborgjollerne. Ka-
perens og Kors-
rens skilte er fra da
de kom i 1948.

Skindet, som også er fra
50'erne, har ulveloven
skrevet med rødt og ul-
veløftet med blå.

Tovværksstykkerne er
præmier fra divisions-
turneringer, hvor søl-
vene har vundet tov-
trækningskonkurren-
cen.

Penslen er en præmie
fra en divisionsturne-
ring i 1966, hvor gul
bande vandt kunstner-
konkurrencen.





Denne stander blev brugt som vandrepræmie til divisionsturneringen for Amagerland i 50'erne. Det skotskternede stof var også brugt til halstørklæde til landspejdere i Amagerland Division. Divisionen var for Kastrup, Tårnby, Magleby og

Dragør.

På bagsiden er broderet navnene på de patruljer, som vandt.

Sidste gang, standeren blev brugt, var i 1958, hvor Kaperen vandt.



Bæverne fra Kastrup Tårnby Tropp var den patrulje, som startede søspejdere i Kastrup.

Standeren er formentlig fra før 1945.



Sølveflokkens stander. I toppen er en springende ulv.

Bandestander. På den anden side står bandenavnene, som er farvenavne.

På et tidspunkt har der været banderne rød, blå, gul, grøn, brun, hvid og lilla.

I toppen er en siddende ulv.





Tropsstanderen.

Den er lavet som et Ålborgjollestor-sejl med rigtige splejsninger, løjerter og alt i miniudgave.

Patruljestandere.

På standerne blev påsat sølvplader, som blev vundet på turneringer.





På væggen, der er vist ovenover, er halve modeller af næsten alle både, som Kastrup Søspejder har haft. Der er ikke modeller af de både, som haves nu. Modellerne er lavet i fyrre- eller balsatræ, som er limet op på træplader. Sejlene er lavet af tynde metalplader.

Den store model af en drabant 24 er dog lavet i glasfiber af nogle ældre spejdere, som lavede en form og støbte modeller på samme måde, som rigtige både laves.



Skil-
tet

er helt fra star-
ten og blev
brugt indtil
2005.

Nedenunder er
plader med lo-
goerne for
spejdere og
ulve.



Seniorerne (jungmændene) brugte ligesom landspejdernes skovmænd et bøffelhoved som logo.

Optimistjollernes navne kommer på et gammelt rør.



Vores skrumpehoved ved vi ikke hvor gammelt er, eller hvor det kommer fra, men det har i hvert fald været der siden starten af 60'erne, og der har været rigtig mange historier om det.

Padlen er givet som gave fra Kastrup-Tårnby Trop i anledning af 10-års jubilæet.



Standere fra landslejre for søspejdere.



Præmie for kaproningen på landslejren ved Aarhus

En meget gammel ulvestander



Vandrepræmie for Ålborgjollekapsejlads vundet af Piraten på Grenålejren i 1955.



Præmie fra divisionsturnering for ulve.



Tawacuna

En af for-opgaverne til landspatruljeturneringen i 1976 var, at der skulle væves et gudebillede på en hjemmelavet væv.

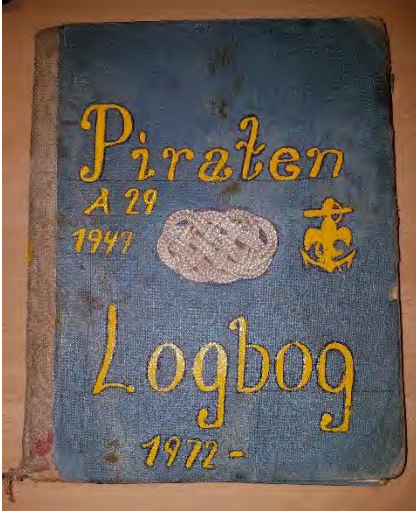
Dette var Fribytterens billede. Der var 3 af vore 5 patruljer, der gik videre til selve turneringen, men ingen deltog, da alle hellere ville på sommertogt.

Af andre opgaver var fremstilling af hjemmelavet papir og blæk.

Lysetagen er et stykke af den gamle Juka's bom. Den blev brugt af de ældste spejdere, roverne (19-23 år), når der blev holdt møder. Møderne blev startet med, at de fremmødte tændte deres egne lys. Den blev brugt i 50'erne.



Bag lysetagen hænger 2 "bøffelhoveder". Det var logoet, som landspejdernes skovmænd brugte, og det blev også brugt af søspejdernes jungmænd (16-19 år),



I en lang periode havde hver båd sin egen logbog. De daglige sejlads blev skrevet ind lige som nu, men også de enkelte sejladstage på sommertogtet kom med.

Desuden er der i nogen af dem deciderede beretninger fra turene.

Patruljelederne skulle hver måned aflevere en rapport til tropslederen.

ANERKENDELSESBEGÆRING
Sendes gennem Kolonnen til Divisionen senest 20. Januar.

I foråret 19...
Ira

Livstok Spjeldetrop Røvestrop
under Kolonne under Division

Det Danske Spejderkorps' Bestyrelse.

I tilhøvd til de for Det Danske Spejderkorps gældende Love og Bestemmelser*) begerer vi understedte som Råd for overanstaltet Afdelingen hermed. Anerkendelse for Aaret 19...
Vi erklærer, at vi er ledende med de Piger, der i Tilhøvd til disse Love og Bestemmelser kommer til udøvelsen af ved Overførelsen af dette Hverv.
Vi påtager os ansvaret for alle Aarsvar fra den enkelte og økonomiske Ledelse, ligesom vi overtager Midler og Forretninger i Tilhøvd til Regnskabet og Status for foregående Aar.
Vi vil overtage, at Parterne brude deres Afhøvelser i Overværelstunde med de for Det Danske Spejderkorps til enhver Tid gældende Love og Bestemmelser.
Skønt vi skal, at selv om Afdelingen skulle nemme under en Kolonne eller Division, vil det naturlige og økonomiske Ansvaret for Afdelingens Ledelse udelukkende paa Rådet, og hverken paa Kolonnens, Divisionsråds eller Korpsets Bestyrelse.

Navn	Stilling	Adresse
M. J. Jørgensen	Personalechef	Valbyvej 11, 1470 København N.
P. Jørgensen	Administrativ	Eng. Bøttersdal 14-19
P. Jørgensen	Spjeldetrop	Lang. Strandvej 66.
M. J. Jørgensen	Spjeldetrop	Magle Alle 9
G. G. Jørgensen	Form.	Valbyvej 11, 1470 København N.
P. Jørgensen	Spjeldetrop	Valbyvej 121
M. J. Jørgensen	Spjeldetrop	Jørgensenvej 12

Paa det foranstaaende Maade til Læses bestyrelse tilføjet Vælg!
(Høvd medbestyrelse)

Formand	Personalechef	Formand
H. C. Jørgensen	Personalechef	Valbyvej 11, 1470
H. C. Jørgensen	Personalechef	Eng. Bøttersdal 14.
H. C. Jørgensen	Personalechef	Valbyvej 11, 1470
H. C. Jørgensen	Personalechef	Valbyvej 11, 1470

*) Korpsets Publikationer Nr. 1 Love og Bestemmelser og Nr. 14 Vejledning for Rådet/ Iaar paa Det Danske Spejderkorps' Dagsb.

DET DANSKE SPEJDERKORPS
Patruljemånedsrapport for SEPTEMBER 1968

Ira **PIRATEN** patruljen til **KASTRUP 50** trop under **AMAGERLAND** division

PATRULJENS SPEJDERE		Ydelse		MØDELISTE		M.	
Nr.	Navn	Udvalgt	Udvalgt	1	2	3	4
		1	2	1	2	3	4
1	Bin Jensen	261	15	x	x	x	x
2	Jens Erik Jensen	261	9	x	x	x	x
3	Jens Elytner			x	x	x	x
4	Bin Ørnshøj			x	x	x	x
5	Øyvind Engelund			x	x	x	x
6	John Nielsen	261	10	x	x	x	x

Tage i mødeliste:
 mødt
 afsted med gyldig årsret
 afsted for uanset
 afsted uden gyldig årsret

Årsl mødeliste	Årsl mødeliste	Årsl mødeliste	Årsl mødeliste
5	6	6	5
5	5	5	5
5	5	5	5

KORT REFERAT AF MØDER OG TURE

7	sejlfaften	td	John Nielsen
14	sejlfaften		
18	spjeldetrop til tropper		
21	sejlfaften		
22	sejlfaften		

IND- OG UDVIKLELSER

PRØVER OG DUELIGHEDSTEGN

PLAN FOR NÆSTE MÅNED
Se månedsrapport fra august.

ANDRE BEMÆRKNINGER

Formand: *Jens Erik Jensen*
Dato: 7/9 1968

Anerkendelsesbegæringen skulle indsendes hvert år. På de næste sider blev alle medlemmer nævnt med nummeret på det metal-korpsmærke, som man lånte af korpsnet.



Lejekontrakt på den grund, hvorpå der var spejderhus fra 1966 til 1982. Den udløber i 2027.

Gad vide om den er aflyst ?


289

Matr. nr. 49 m af Kastrup)
by og sogn.

268 * -9. JAN. 1969

Anmelder:
Tårnby Kommunalbestyrelse
Kastrup, Amager.

*udstykket som:
49 g Kastrup*



Lejekontrakt

Tårnby Kommune ved Tårnby Kommunalbestyrelse udlejer herved til Kastrup Søspejdertrop, Kastrup, ved dennes bestyrelse en underudstykningsværende parcel af Tårnby Kommunes ejendom, matr. nr. 49 m af Kastrup, beliggende Amager Strandvej 413, Kastrup.

Lejemålet er indgået på følgende vilkår:

1.
Lejemålet, der er en fortsættelse af en tidligere bestående aftale, er trådt i kraft den 1. juli 1967.
2.
Det lejede har et areal på 55 m², og der er meddelt lejeren tilladelse til opførelse af et klubhus på arealet.
Det foreliggende projekt er godkendt af udlejeren.
3.
Der svares ingen leje af arealet, men alle ejendommen påhvilende skatter og afgifter afholdes af lejeren.
4.
Der må ikke opsættes hegn af nogen art om det lejede eller foretages beplantning uden samtykke fra udlejeren.

Ørholmturningen

Turneringen er startet i 1949. Vandrepræmien – Høvdingetegnet – gives til vinderen af selve turneringen.



Vandrepræmien er en stor rorpind i mahogni, som er udskåret som om, at



den var beviklet med tovværk og tyrkerknob. Den vindende patrulje får en sølvplade med navn og årstal sat på rorpinden eller de tilhørende planker. Der bliver også sat en plade på patruljestanderen.

I starten blev turneringen holdt for søspejdere i Københavns Øresund Distrikt og holdt ved Ørholm. Ret hurtigt blev den store hytte Colleruphus ved Holte basis for turneringen. Men turneringen har ind i mellem været afholdt i andre hytter og i Holbæk og Korsør.





Før var det hård patruljekonkurrence fra start til slut startende med opgaver lørdag eftermiddag, et

barskt natløb, opgaver eller løb søndag formiddag og afsluttende tropstvis tovtrækning.

Rorpinden var præmien for selve turneringen og derudover var der en vandrepræmie – en lille padle – for Tourn-Out. Tourn-Out drejede sig oprindeligt om at træde flot an, gøre honnør, marchere pænt o.s.v. Men de sidste 40-50 år har det kun drejet sig om, hvordan man sammenarbejder i patruljerne.

Specielt natløbet var altid meget spændende. Typisk startede det lørdag omkring kl 19 og sluttede omkring kl 1. Men der har også været løb, som er sluttet ved 7-8 tiden om morgenen.





Der er har altid været mange gode ideer som tema i forbindelse med løbet. Men i nyere tid har større del af turneringen været sjove ting, hvor spejderne blev delt på tværs af troppene.

Tidligere var der 80-120 deltagere og seniorer deltog også i natløbet. Turneringen kan ikke trække helt så mange deltagere nu.



I 1970 blev det hjemmelavede søkort på næste side brugt til at finde rundt i Rude Skov. Der blev sat masser af bøjer op, så med lidt fantasi og et kompas kunne man finde rundt. Det var i øvrigt Piraten, som vandt det år. Efter siden med kortet er der en lille rapport fra løbet med hvilke opgaver, der var.



Kastrup
Søspejder





Arrangørturneringen 1970 bød på rekordresultater ved ikke mindre end 98 søjledere (tilmeldt 106) samt 46 dommere. Løbet var fornet som en sejlsels mellem en kongde små søer. Patruljerne måtte selv bestemme, hvilke poster, de ville besøge, og i hvilken rækkefølge. Det er i denne forbindelse glædeligt at se, at så mange patruljer har nået de 6-7 poster, vi har anset for passende, samt at langt de fleste har lagt deres rute således, at de ikke skal løbe længere end nødvendigt.

Fosterne var hovedsageligt sejlselsmassigt / søspejdermassigt betonet, og læsningen heraf må stort set siges at være tilfredsstillende; en del patruljer har vist, at de virkelig kan deres kram. De fleste har alligevel nok så lidt på morse, før de drager ud på sommerens sejlsels; men alt i alt viser løbet, at der er gang i søspejderarbejdet rundt omkring.

Poster og pointgivning:

- FAre: Rekning af sejl: 0-15, knot 0-5
ARholt: Kystredning: 0-20
ORe: Morse 0-20
FEre: Nødkonges: 0-10, sløtningopgave 0-10
Vesthavn: Syning af sejl: 0-8, oplejsning 0-8, søln. af sejl 0-4
EHolme: Nødkjælp: 0-14, lydopgave 0-6
OMe: Snigeopgave: 0-20
Læse: Lyshildder. Apparatet brød desværre sammen i løbet af aftenen, så de sidste hold ikke fik mulighed for at løse opgaven. Det blev derfor besluttet at give alle holdene, der har været på posten, 5 point (gennemsnit af de patruljer, der fik løst opgaven) - uanset om de har løst opgaven, samt at trække den is tid, de har været på posten, fra som ventetid.
Lange fyr: Lanterner og vigetægler. Posten blev inddraget på et tidspunkt, hvor kun én patrulje havde været der. Alle patruljer, der har besøgt posten, har fået 10 point "for løsning af opgaven", mens posttiden for den patrulje, der "nåede" frem, er trukket fra.
Løbspoint. I første rubrik er givet 5 point for hver besøgt post. For man været på alle 9 poster, gives et tillæg på 10 point, altså ialt 55 point. Hvis en patrulje har haft over 5 timers løbstid (ventetid fratrukket), gives et fradrag på 1 point pr. overskridende minut i anden rubrik. Hvis en patrulje har nået alle 9 poster, og har haft mindre end 5 timers løbstid, gives et tillæg på 2/3 point pr. minut løbstiden er under 5 timer. 75 : Brudt nødkuvert: ± 75 point.
Turn out: 0 - 10 point pr. post.

Distriktskapsejladsen

Kapsejladsen plejer at blive holdt den første weekend i september. Kapsejladsen er ligesom Ørholmturneringen startet i Københavns Øresund Distrikt og indtil 1970 deltog der kun ålborgjoller.



På det tidspunkt deltog både fra 4. Hvidovre, Kastrup Sø, Fribytterne og Neptun fra Sundby, Gry fra København, Havmændene fra Skovshoved og Vikingerne fra Vedbæk. Senere kom også Jon Little fra Rungsted med.





I 1970 fik Vikingerne som de første wayfarer-joller og kort efter fik Gry bygget flere svendborg juniorer. I Hvidovre byggede man selv 4 joller, så feltet blev hurtigt meget blandet. For det meste er kapsejladserne blevet afholdt centralt hos Gry i Skudehavnen og senere i Svane-møllen, men har også skiftet rundt til de andre havne.



Kapsejladserne er typisk foregået med 2-3 banesejladser om lørdagen, kapping lørdag aften og distancesejladse søndag formiddag. Da der er forskel på, hvor hurtigt bådene sejler, sejlede ålborgjollerne 1 baneomgang, svendborgjollerne 2 og wayfarerne 3.



Nedenfor ses resultatlisten fra kapsejladsen i 1969, der blev afholdt i Sundby, hvor der blev overnattet og lagt til på Amager Helgoland



JOLLEN.					Side	
Efter endt votering (behandling af protester, diskvalificeringer m.m.) bringes hermed resultaterne af distriktets kapsejladse den 6 og 7. september 1969:						
Båd nr.	Trop	1. sejladse	2.	3.	Placering	
Å 9	Skovshoved	7	Disk.	4	8/9	
Å 12	"	3	3	9	4	
Å 15	"	6	2	3	3	
Gry	Gry	9	Udg.	5	11	
Her er vi	"	13	Udg.	Udg.	13	
Glenten	"	12	Udg.	11	12	
Å 29	Kastrup (Pir)	2	Udg.	7	6/7	
Å 37	" (Kap)	4	5	1	2	
Å 63	" (Kor)	1	1	2	1	
Å 55	Hvidovre	5	8	Udg.	10	
Å 22	Fribytterne	8	7	10	8/9	
Å 47	Neptun	10	4	8	5	
Å 56	"	11	6	6	6/7	
Kaproningen:						
Båd	Trop				Placering	
Å 63	Korsaren	Kastrup				1
Å	Tumleren	Skovshoved				2
Å 55	Hvidbjørnen	Hvidovre				3
Å	Glenten	Gry				4
Å 22	Havørnen	Fribytteren				5
Å 37	Kaperen	Kastrup				Disk.
Å	Sælen	Neptun				Disk.
STOCKHOLM'S ÆRESPRÆMIE for bedst holdte båd: Hvidbjørnen, Hvidovre						

Uniformer og mærker



Kastrup
Søspejder



Det Danske Spejderkorps brugte fra 1910 og helt til 1972 nummererede metalkorpsmærker. Hver år havde kassereren et stort arbejde med at indrapportere medlemmer med mærkenummer

til korpset

Da DDS blev slået sammen med Det Danske Pigespejderkorps i 1973, blev metalmærket erstattet med et korpsmørke, der både indeholdt DDP's kløver og DDS' lilje.



Søspejderne har deres egen uofficielle version af korpsmærke, som bliver brugt på busseronerne.

Oprindeligt var det meningen, at korpsmærket skulle sidde på brystet og søspejdermærket på venstre skulder

I 2004 kom der nyt logo og samtidig blev det standard, at mærkerne er broderet direkte på uniformsbluserne. Omkring 2016 kom der så en

søspejdervariant





Sølvenes uniform var fælles med landspejderne og bestod af en strikket blå trøje, nikkers og lange blå strømper, den grønne ulvekasket, bælte og halstørklæde. Omkring 1980 blev busseronnerne ligesom søspejdernes taget i brug og efter uniformerne kom med broderet korpsmærke, har disse været brugt.



Det første duelighedstegn, som blev taget var ømfodsmærket. Det er det stadig, men da DDS ikke mere bruger ømfodsprøven, er der lånt et mærke hos KFUM.



Frem til 1974 var det de trekantede duelighedstegn, der blev brugt hos søulvene. De gule bånd blev brugt af bandeleder og -assistent. En stribe til assistenten og 2 til lederen.



Den blå trekant er bandemærket – Søulvene havde i starten af 60'erne 7 bander – rød, blå, gul, grøn, brun, hvis og lilla. Så kommer ømfodsmærket og Amagerlands Division-mærket. Den øverste række stjerner er årsstjerne og de nederste er 1. stjernen og 2. stjernen, som man arbejdede med efter ømfod.

Så kommer duelighedstegnene :

International	Dyreven	Klar dig selv	Svømmer	Husflid
Fører	Kunstner	Springende ulv	Snedker	Læsehest
Samler	lagttager	Atlet	Botanikker	Holdspiller



Efter sammenlægningen af korpserne kom der et hav af nye mærker, som typisk var meget (for) lette at tage. De daværende ledere købte enorme mængder af mærker ind, som stadig anvendes lidt. Her er et lille udpluk



Der har været lavet om på mærkerne flere gange



Her er lidt eksempler

Mærkerne nedenfor bruges stadig selvom der kom nye mærker i 2018, men der er købt en masse, så der ikke skal laves om på prøverne



Pandamærket bliver udleveret med forskellig baggrundsfarve for deltagelse i Pandaløbet, som for det meste bliver afholdt i april på Kastrupfortet med deltagelse fra hele Amager.

Før stod Skt. Georgs Gilderne for arrangementet, men nu har Amager Division overtaget.

Amagerland Division
indtil 1973



Amagerland Division
1973 til 1991



Amager Division
fra 1991



Søspejdernes uniform bestod indtil starten af 70'erne af en uniformsskjorte i enten blå eller sort – den sorte var beregnet til vinterbrug og den blå til sommer og i tyndere stof. Den sorte uniform var meget dyr og kunne sælges videre mange gange. Bukserne var tykke sorte holmensbeklæder og cowboy-bukser til sommerbrug. Så var der selvfølgelig bælte, haltørklæde og den runde sømandskasket. Det hvide overtræk blev taget af om vinteren, så om vinteren var den komplette helt sort.





Kasketten blev mest brugt til standerhejsning, parader og lignende arrangementer. Den orsvandt i slutningen af 60'erne – den lagde også op til alt for megen sjov som freesbee og tallerken.

Da søspejderuniformerne udgik, skulle de erstattes af khaki stortrøjer med et enormt spejdemærke på brystet. Det kunne man selvfølgelig ikke gå i, så blå strikkede sømandstrøjer og arbejdsbusseronner model Kansas vandt indpas. Busseronner bruges stadig af mange, men de nye søspejderuniformer bruges af de fleste nu.

KASTRUP SØSPEJDER TROP



De hvide striber angiver patruljeleder. Assistenten havde kun 1 stribe. På skulderstroppen er patruljefarven – her gul for Piraten.

Den blå-hvide snor er Bådsmands-snoren, som der skulle tages nogle bestemte mærker for at få. I brystlommen er der bundet en fløjte fast med snoren – en såkaldt bådsmandspipe.





På venstre skulder blev de obligatoriske søspejdermærker placeret. Søspejderprøven var selve liljen, dernæst kom 1 stribe for 2.klasses søspejderprøven og 2 striber for 1. klasse. Man skulle være 2. classes søspejder for at kunne få fartøjsførerprøve og en stjerne. Dernæst kunne fortsættes med 2. og 3. grad. Jungmændene – seniorerne – brugte de samme mærker som spejderne, men havde desuden jungmandsprøven

Denne udgave af jungmandsprøven blev brugt i 50'erne og 60'erne



Jungmandsprøven i 70'erne. Hvorfor det skulle være en ålborgjolle, som bruges i spejderalderen, melder historien ikke noget om.



Efter jungmand som 16 til 20 år blev man rover. Efter man var blevet 23 år, kunne man kun være med som leder.

Duelighedstegn fra 50'erne og 60'erne



Navigatør



Svømmer



Signalør



Førstehjælp

Duelighedstegn fra 70'erne



Navigatør



Rigger



Skibskender



Lods

Duelighedstegn fra 80'erne og 90'erne. Blev brugt indtil 2016



Forgast



Bådsmand



Skipper



Førstehjælp

Duelighedstegn fra 2008 og fra 2019 - Bruges stadig.

Navnene på mærkerne og det, som man skal kunne, er ikke det officielle fra DDS



Bådsmand



Navigator



Styrmand



Småbådssejler



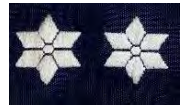
Optimistjollemærke



Gast



3.grad



2- og 1.grad

Hatteemblemer til ledernes yacht-kasketter. Rød snor betød assistent og grøn betød leder.





Landspejderemblem til hat



Ulvelederband til brystlomme



Civilnål



Mødeknop – Sølv – højest 2 fravær
Guld – ingen fravær i året



30 km plade i messing

Jubilæumsmærker





Landspatroljeturneringer

Piraten deltog i Kon-Tiki - Alle 5 patruljer deltog i Tawacuna



Lejrmærker



